

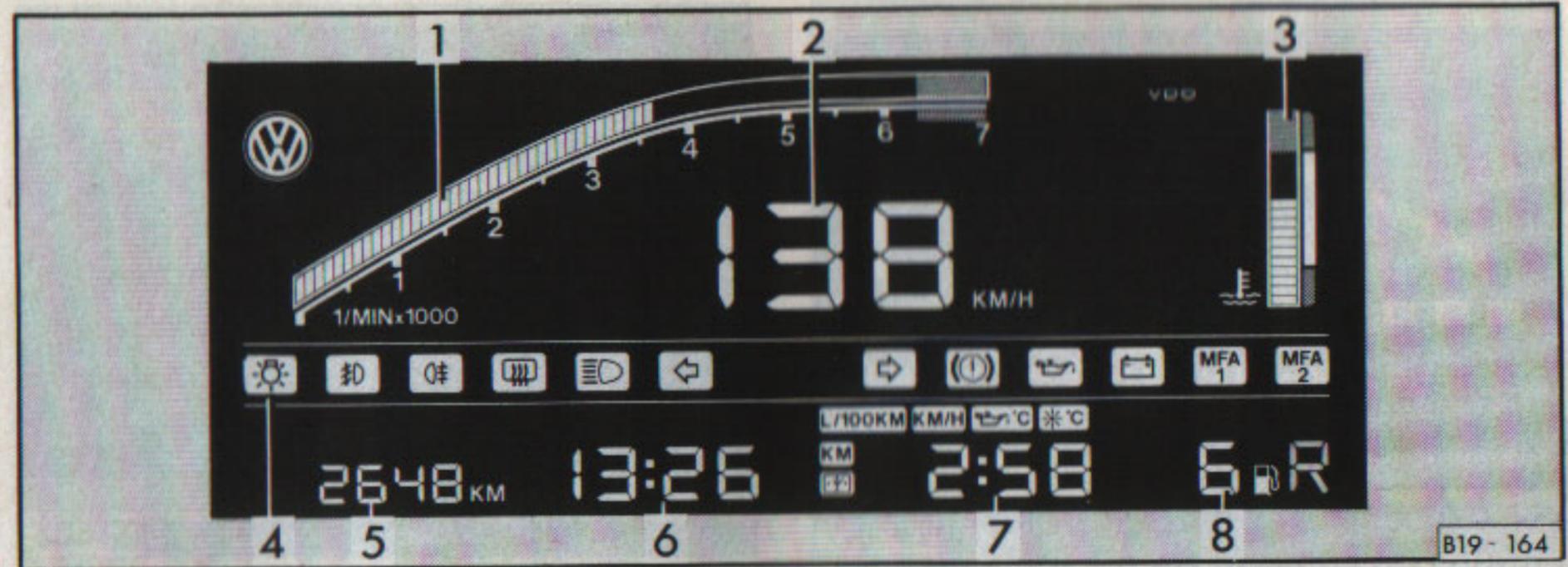
BLOC-CADRAN A AFFICHAGE NUMERIQUE*

Tous les affichages importants sont rassemblés (Centre d'information du conducteur à affichage numérique) dans le bloc-cadran à affichage numérique à cristaux liquides (Liquid Crystal = cristaux liquides):

- Affichage numérique de la vitesse et du kilométrage
- Compte-tours quasi-analogique
- Affichage quasi-analogique de la température du liquide de refroidissement avec alerte du manque de liquide de refroidissement
- Montre à affichage numérique
- Affichage numérique de réserve de carburant avec alerte de réserve
- Indicateur multifonction avec affichages mémorisés
- Affichage de la périodicité d'entretien

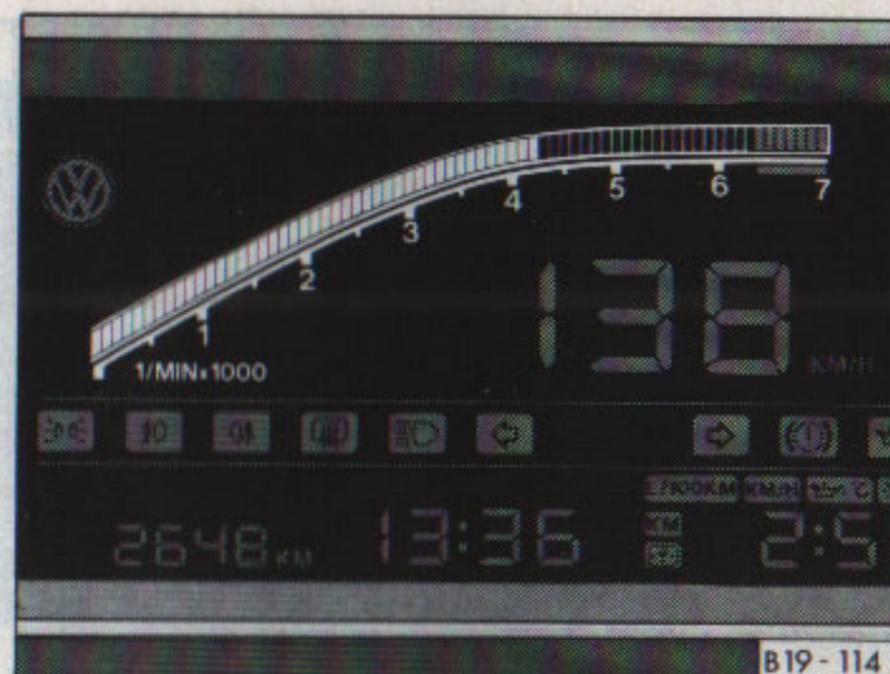
Par rapport au système d'affichage traditionnel, les avantages sont:

- Une meilleure lisibilité de la vitesse, de la réserve de carburant et de l'heure grâce à de gros chiffres
- Mécanisme de commande de tachymètre sans usure
- Réglage automatique de la luminosité
- Contrôle automatique des affichages lorsque le contact d'allumage est mis



	Page		Page
1 – Compte-tours	44	5 – Compteur kilométrique ¹⁾	46
2 – Tachymètre	44	6 – Montre ¹⁾	47
3 – Température du liquide de refroidissement/affichage du niveau de liquide de refroidissement	45	7 – Indicateur multifonction ¹⁾	47
4 – Témoins	45	8 – Affichage de la réserve de carburant	48

¹⁾ Cette zone d'affichage est également utilisée pour l'affichage de la périodicité d'entretien – voir page 49.



Contrôle des affichages

Après avoir mis le contact d'allumage, tous les segments sont branchés automatiquement pendant 2 secondes environ. L'affichage de la vitesse indique dans la première seconde la valeur finale de la zone de mesure, soit 255; ensuite les autres segments sont commandés de la même manière. Si l'on lance le moteur pendant ces deux premières secondes, les valeurs momentanées sont immédiatement affichées.

1 – Compte-tours

La zone d'affichage du compte-tours va de 0 à 7000/min (8000/min¹). Un segment correspond à 100/min (125/min¹). Il faudrait passer le rapport supérieur ou lever le pied de l'accélérateur au plus tard lorsque l'affichage atteint les segments rouges – voir également page 63.

Engager plus tôt un rapport supérieur permet d'économiser du carburant et diminue le niveau sonore.

Il faut engager le rapport inférieur au plus tard lorsque le moteur ne tourne plus sans à-coups.

Pendant le rodage, il faut éviter les régimes élevés.

¹) Sur les moteurs de 95 et 102 kW

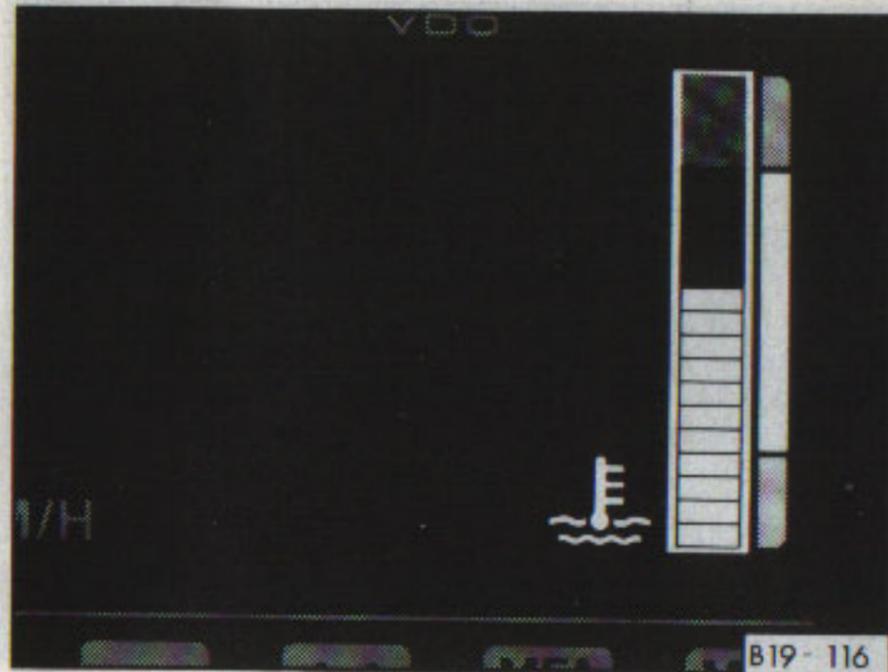
2 – Tachymètre

La zone d'affichage du tachymètre s'étend de 10 km/h à 255 km/h. Le chiffre zéro est indiqué en dessous de 10 km/h.

Pendant le rodage, il faut tenir compte des indications données sur la conduite à la page 63.

Remarque

L'exactitude de l'affichage du tachymètre dépend de nombreux facteurs, par exemple la dimension des pneus, la profondeur des sculptures, le patinage des pneus et les tolérances des différents fabricants de pneus.



3 – Température du liquide de refroidissement/affichage du niveau de liquide de refroidissement

La zone **d'affichage de la température du liquide de refroidissement** s'étend de 55°C à 136°C.

Zone froide – jaune

Zone d'affichage: 55°C à 70°C

Évitez les régimes élevés et ne sollicitez pas fortement le moteur avant d'avoir atteint la zone froide et à l'intérieur de celle-ci.

Zone normale – verte

Zone d'affichage: 70°C à 124°C

Zone d'alerte – rouge

Zone d'affichage: 124°C à 136°C

Si la température du liquide de refroidissement monte dans la zone d'alerte, tous les segments branchés de l'affichage de température commencent à clignoter. **Arrêtez-vous immédiatement, arrêtez le moteur** et déterminez la cause de l'avarie – voir «Témoins», page 34.

Lorsque le **niveau du liquide de refroidissement** est trop bas, tous les segments situés **au-dessus** de la température affichée clignotent. Tant que la température du liquide de refroidissement n'atteint pas la zone d'alerte, on peut continuer à rouler. Mais il faut faire l'appoint de liquide de refroidissement à la prochaine occasion – voir page 93 – et déterminer la cause de la perte du liquide de refroidissement.

4 – Témoins

– Eclairage du véhicule

Ce témoin s'allume pour contrôler le branchement des feux de position, de croisement ou de route.

Remarque

Les affichages du bloc-cadran s'allument même lorsque l'éclairage du véhicule est coupé. Ils n'indiquent donc pas si l'éclairage du véhicule est branché ou coupé – seul le témoin permet de le reconnaître.

Lorsque l'éclairage est branché, la luminosité des affichages et de certains témoins peut, en plus du réglage automatique de la luminosité, être réglée à volonté en tournant la roue moletée placée au-dessus de la commande de l'éclairage.

– Phares antibrouillard

Voir chapitre «Commandes» à la page 51.

– Feu arrière de brouillard

Voir chapitre «Commandes» à la page 51.

– Dégivrage de glace arrière

Voir chapitre «Commandes» à la page 51.

– Feux de route

Voir chapitre «Témoins» à la page 35.

– Clignotants gauches

– Clignotants droits

– Système de freinage

Voir chapitre «Témoins» à la page 36.

– Pression d'huile-moteur

Le témoin de pression d'huile-moteur fonctionne comme décrit au chapitre «Témoins» à la page 35. Ce qui diffère seulement c'est que le témoin ne clignote pas après avoir mis le contact d'allumage, mais qu'il reste constamment allumé. Lors d'une avarie dans le branchement du contrôle de pression d'huile ou lorsque la pression d'huile-moteur est trop faible, ce témoin clignote.

– Alternateur

Voir chapitre «Témoins» à la page 34.

MFA – 1re mémoire de l'indicateur multifonction 1

Voir page suivante.

MFA – 2e mémoire de l'indicateur multifonction 2

Voir page suivante.

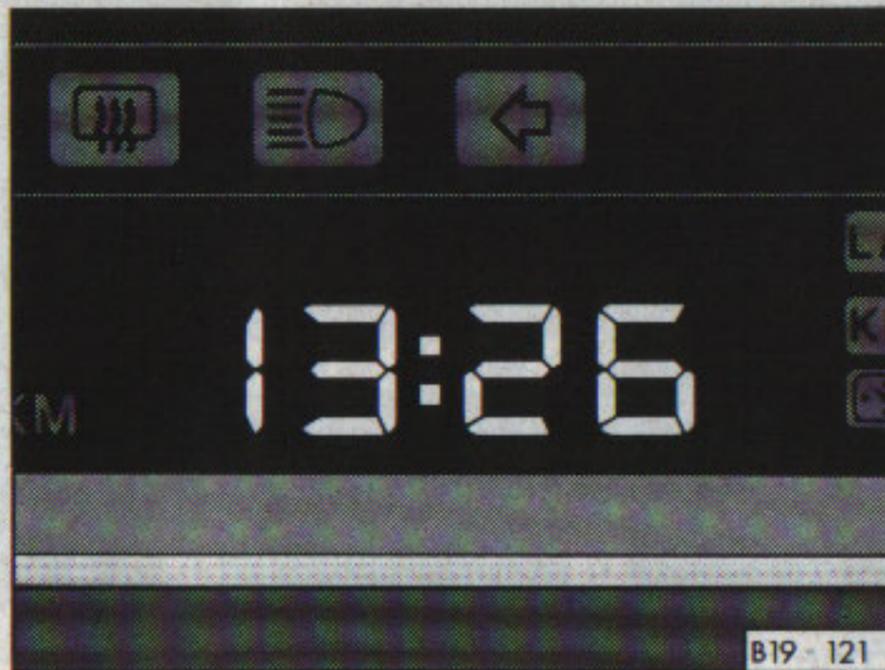


5 – Compteur kilométrique

L'affichage est numérique.

Même lorsque la batterie est débranchée, le kilométrage réalisé est conservé.

Pour l'affichage de courts trajets, les deux mémoires de l'indicateur multifonction peuvent être utilisées dans la fonction «Kilométrage parcouru».



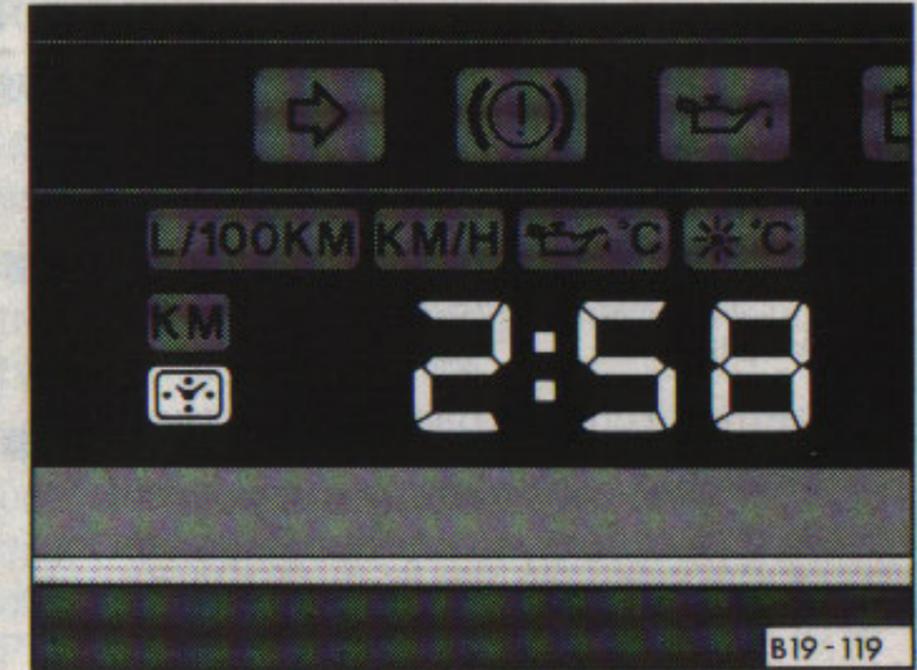
6 – Montre

L'affichage n'est visible que lorsque le contact d'allumage est mis.



La mise à l'heure s'effectue au moyen des deux boutons-poussoirs placés sous la rangée de commandes droite – voir figure du centre. Le bouton de gauche permet de régler les heures (h) et celui de droite les minutes (min).

Le réglage de la montre est décrit à la page 40.



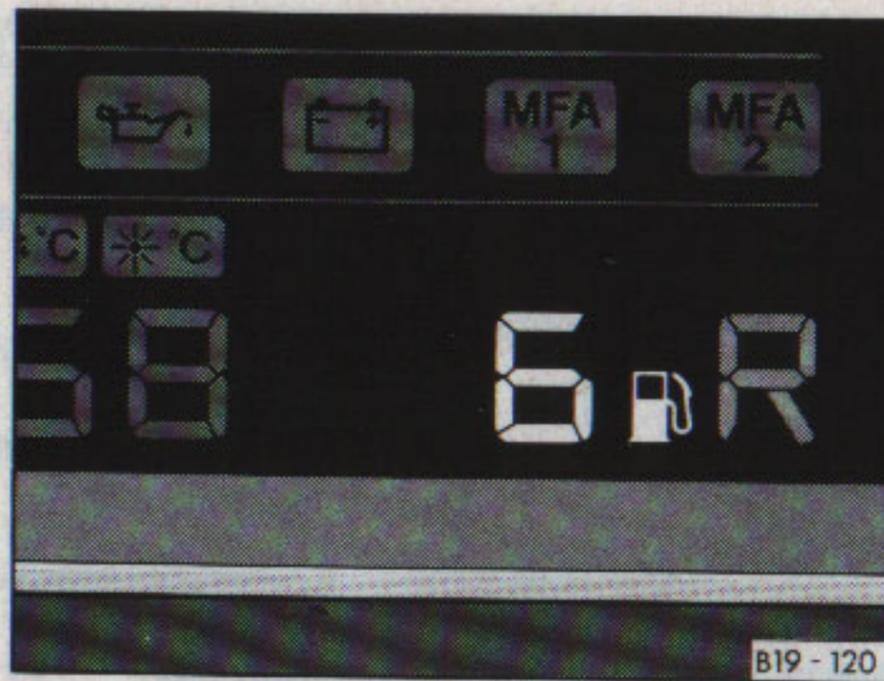
7 – Indicateur multifonction

L'indicateur multifonction fonctionne conformément à la description des pages 40 à 42.

Seuls les points suivants diffèrent:

- ordre différent des fonctions (durée du trajet effectué, kilométrage parcouru, consommation moyenne de carburant, vitesse moyenne, température de l'huile-moteur, température extérieure)
- affichage de la fonction momentanément branchée par éclairage du symbole correspondant (la figure montre par exemple la durée du trajet effectué)
- l'heure est indiquée séparément (voir colonne de gauche)

- les deux mémoires fonctionnent comme la mémoire de voyage décrite à la page 41 (les deux mémoires ne sont pas effacées en cas d'interruption du trajet. Ceci permet d'utiliser une mémoire comme mémoire de trajet et l'autre comme mémoire de voyage)
- la mémoire choisie dans chaque cas est indiquée par un témoin.



Remarque

L'indicateur de réserve de carburant est équipé d'un amortissement spécial. C'est ainsi que le carburant qui se déplace dans le réservoir dans les virages, les côtes ou les descentes n'a qu'une faible incidence sur l'indicateur. Mais si de telles situations de conduite se prolongent, il peut y avoir des divergences de l'affichage par rapport au contenu réel du réservoir. En raison de ces divergences éventuelles, un calcul de consommation à l'aide de l'indicateur de réserve n'est pas judicieux.

8 – Réserve de carburant

La zone d'affichage s'étend de 3 à 55 litres.

Si la valeur affichée est inférieure à 7 litres, un «R» (Réserve) s'allume à côté de l'affichage.

En dessous de 3 litres, un tiret au lieu d'un chiffre apparaît dans l'affichage. Le «R» commence en même temps à clignoter.

Pendant le ravitaillement, le contact d'allumage doit être coupé, sinon après le ravitaillement, le contenu du réservoir n'est correctement indiqué qu'au bout d'un certain temps.

Si l'on ne fait l'appoint que d'une faible quantité de carburant, la valeur affichée ne se modifie également que lentement.

Affichage de la périodicité d'entretien

Après avoir mis le contact d'allumage (ne pas lancer le moteur), tous les segments du bloc-cadran à affichage numérique sont d'abord branchés pendant 2 secondes environ. Ensuite, l'échéance du prochain entretien est affichée pendant 3 secondes environ dans les zones d'affichage du compteur kilométrique (A), de la montre (B) et de l'indicateur multifonction (C):

Zone A – distance restant à parcourir en km

Zone B – temps encore disponible en mois

Zone C – surface d'affichage

Lorsque l'échéance d'un entretien est atteinte, l'affichage suivant apparaît également pendant 5 secondes environ après le lancement du moteur:

Zone A – absence d'affichage

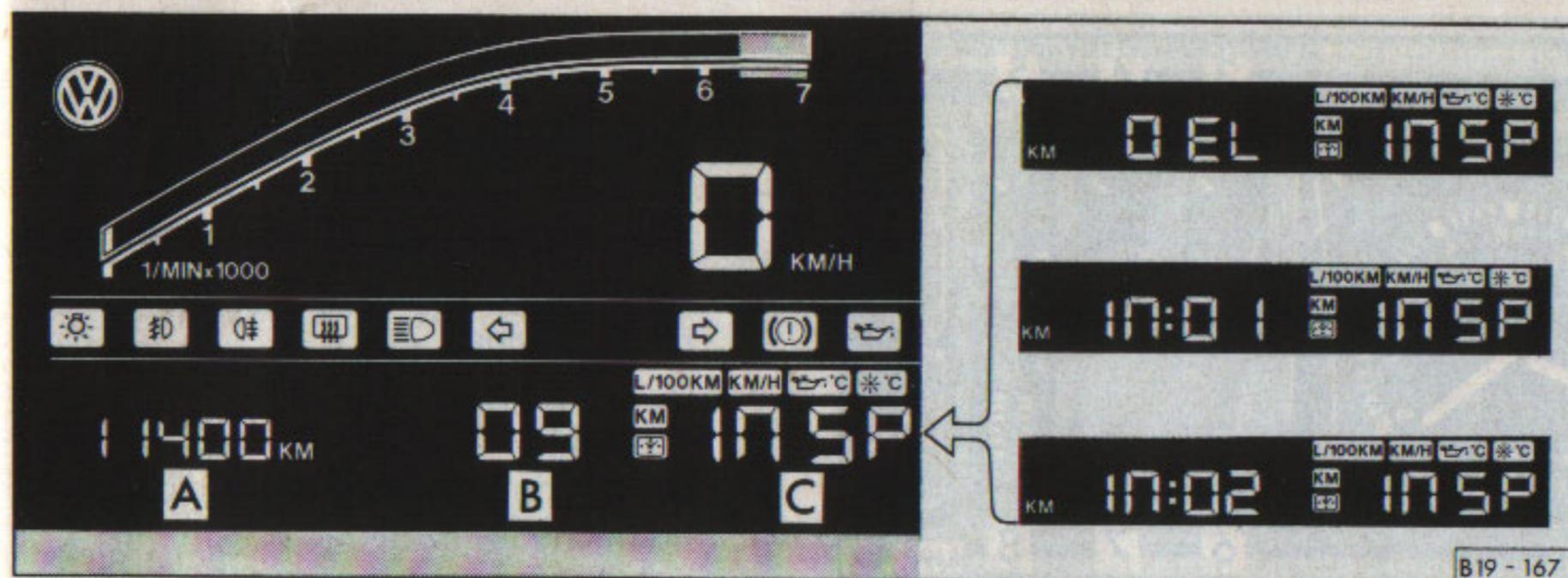
Zone B – type d'entretien

□ EL (Service Entretien Intermédiaire V.A.G)

IN:□ 1 (Service Entretien V.A.G)

IN:□ 2 (Service Entretien V.A.G avec travaux supplémentaires)

Zone C – IN SP (surface d'affichage) clignote



Si le Service Entretien Intermédiaire V.A.G atteint son échéance peu de mois seulement avant un Service Entretien V.A.G, il est avantageux de faire effectuer en même temps le Service Entretien V.A.G. C'est pourquoi l'affichage indique 17:01 ou 17:02.

Après qu'un entretien a été effectué, tous les types d'entretien doivent être appelés un par un et remis à zéro. Si, par exemple, le Service Entretien V.A.G 17:02 a été effectué en même temps que le Service Entretien Intermédiaire V.A.G, 0 EL, 17:01 et 17:02 doivent être remis à zéro. La remise à zéro de l'affichage est effectuée par l'atelier V.A.G comme décrit ci-après:

- Le contact d'allumage étant coupé, appuyez sur le bouton-poussoir des heures (h) de la montre et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact d'allumage et lâchez le bouton-poussoir. L'indication IN SP se met à clignoter dans la zone C.
- Appuyez sur le bouton-poussoir des heures à plusieurs reprises, jusqu'à ce que le monogramme du type d'entretien effectué apparaisse et clignote dans la zone C.
- Appuyez ensuite pendant plus de 2 secondes sur le bouton-poussoir des minutes (min) de la montre. Le type d'entretien venant d'être affiché est remis à zéro. L'affichage de la périodicité d'entretien indique par exemple 15000 : 12 et 0 EL.
- Coupez le contact d'allumage.

Remarques

- Ne pas remettre l'affichage à zéro entre les Services Entretien – sinon affichage erroné.
- Les valeurs relatives à la périodicité d'entretien restent en mémoire même lorsque la batterie est débranchée.
- Si, après une réparation du bloc-cadran, un kilométrage différent de celui affiché avant la réparation est indiqué, les travaux d'entretien doivent être effectués d'après le Plan d'Entretien et non pas d'après l'affichage de la périodicité d'entretien. C'est seulement après qu'un Service Entretien V.A.G IN SP a été effectué et que l'affichage de la périodicité d'entretien a été remis à zéro que cette indication est de nouveau valable.