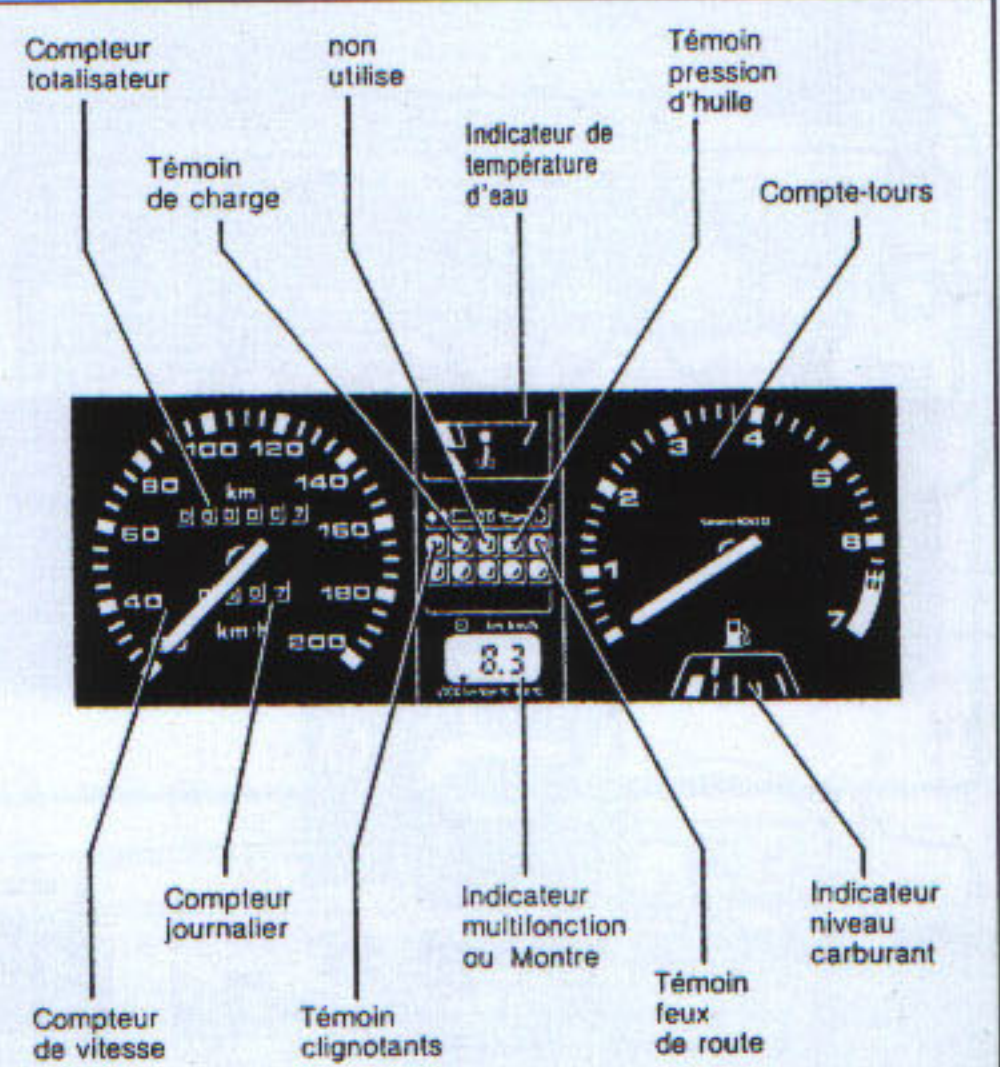
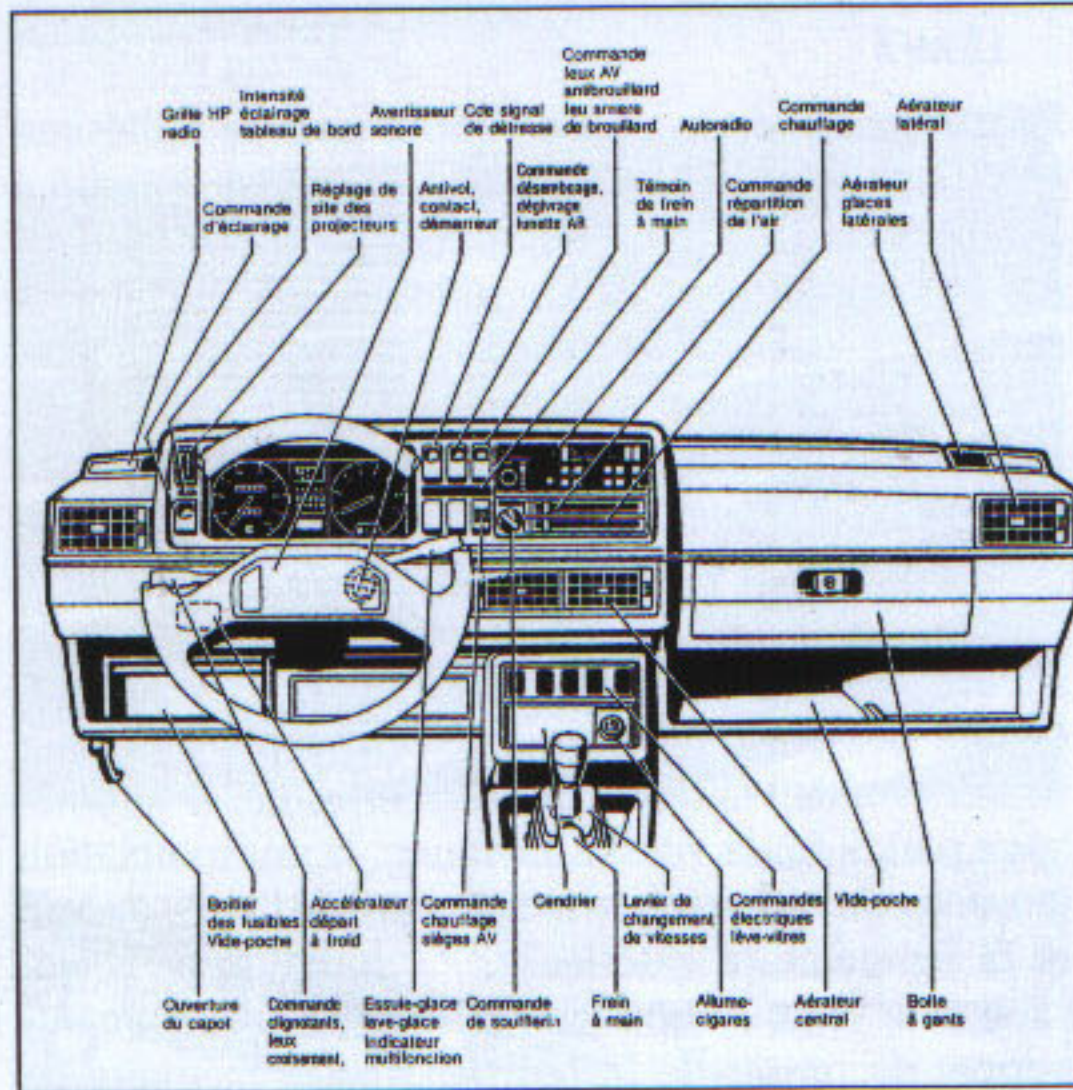


Tableau de bord de GTI série 2.

Combiné de bord de GTI série 2.



essuie-glaces, feux de détresse). Durant toute leur carrière, les Golf GTI série 2 ont été équipées de l'indicateur multifonction MFA. Son maniement et ses fonctions sont identiques à ceux utilisés pour les GTI 1800 série 1.

LE DIGIFIZ

À partir de 1988, il est possible de commander une GTI ou une GTI 16 S avec l'option "Digifiz", un combiné de bord digital.

Selon le constructeur, cet affichage procure une meilleure lisibilité de la vitesse, de la réserve de carburant et de l'heure, car les chiffres sont de grande taille. Le mécanisme de commande de tachymètre est réputé à toute épreuve. La luminosité du bloc instruments se règle de manière automatique, bien qu'un réglage d'intensité soit également disponible. Les affichages sont contrôlés automatiquement à chaque fois que le contact est mis (tous les segments sont branchés automatiquement pendant environ deux secondes et le tachymètre affiche 255 km/h, sa valeur maximale de mesure). Ce bloc cadran à affichage numérique par cristaux liquides affiche les données suivantes :

- Affichage numérique de la vitesse et du kilométrage. Le tachymètre est gradué de 10 à 255 km/h. Zéro est affiché automatiquement sous les 10 km/h. Même lorsque la batterie est débranchée, le kilométrage parcouru est stocké en mémoire.
- Compte-tours quasi analogique allant de 0 à 7 000 tr/min sur GTI et 0 à 8 000 tr/min sur 16 S. Un segment correspond à 100 tr/min sur GTI et 150 sur 16 S.

- Affichage quasi analogique de la température du liquide de refroidissement avec alerte en cas de manque. La zone d'affichage s'étend de 55 °C à 136 °C. De 50 °C à 70 °C, l'affichage se fait en jaune, c'est la zone froide. Entre 70 °C et 124 °C, affichage en vert, zone normale. De 124 °C à 136 °C, zone d'alerte, affichage en rouge. Si le niveau est trop bas, tous les segments situés au-dessus de la température affichée clignotent. Il est possible de continuer à rouler tant que la température n'atteint pas la zone d'alerte, mais il est recommandé de faire l'appoint le plus rapidement possible.

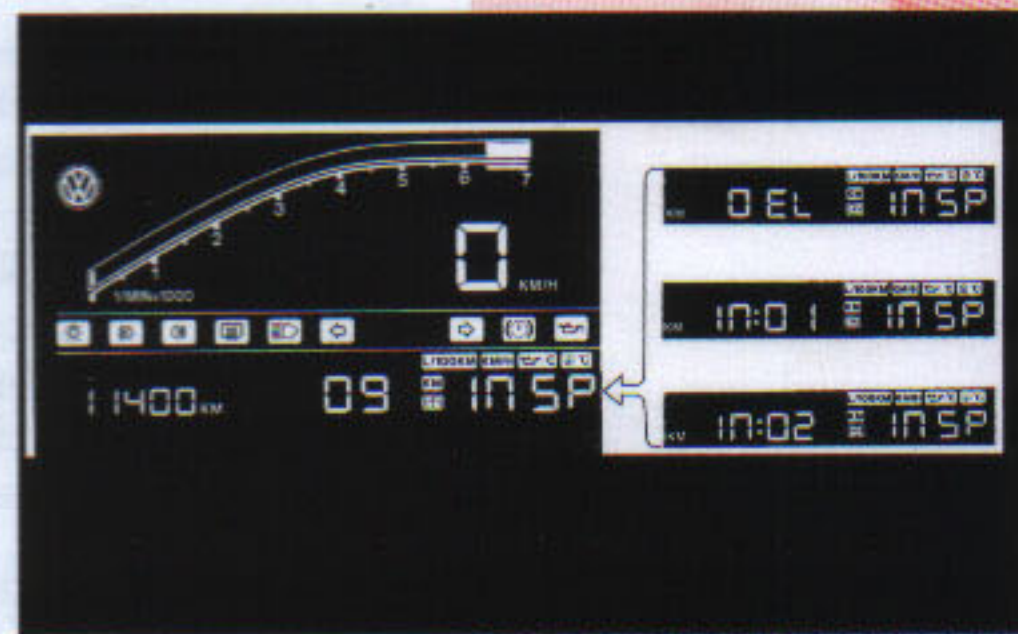
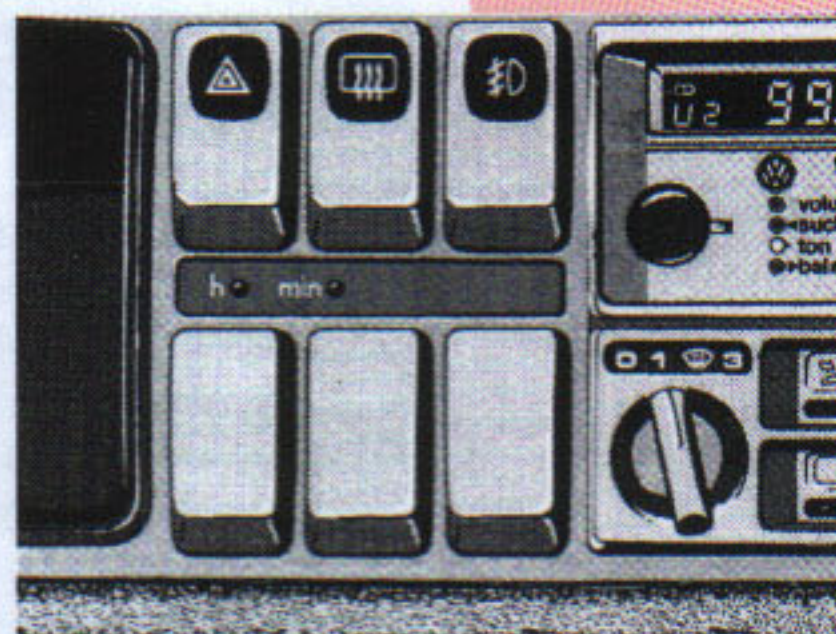
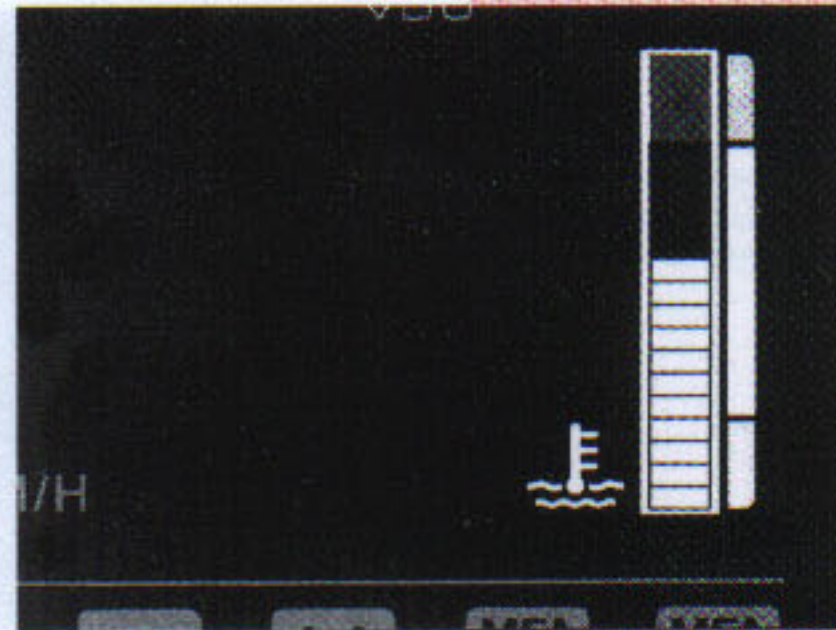
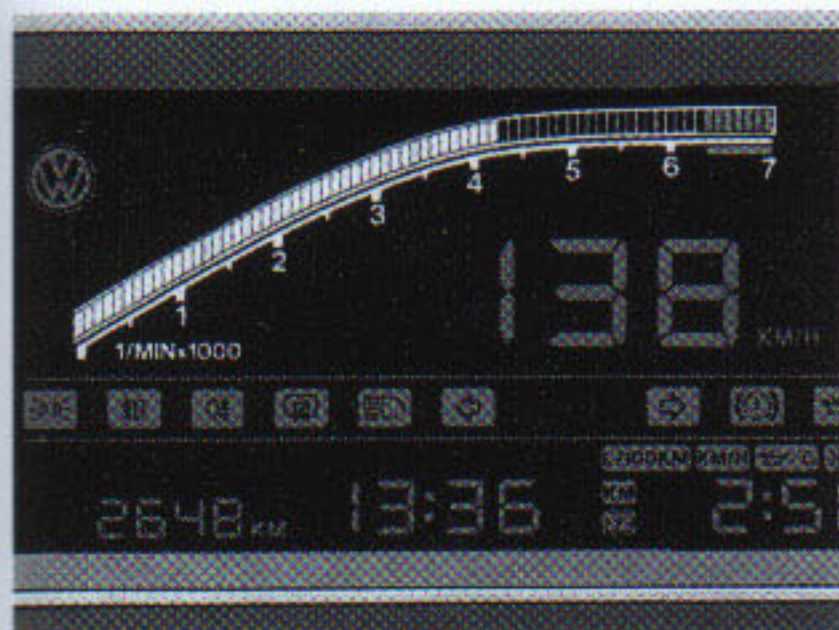
- Montre à affichage numérique, visible uniquement lorsque le contact est mis. La mise à l'heure s'effectue par les deux boutons-poussoirs situés sur la droite du combiné de bord, entre les deux rangées d'interrupteurs. Le bouton de gauche permet de régler l'heure tandis que celui de droite règle les minutes.

- Affichage numérique du niveau de carburant avec alerte de réserve. La zone prise en compte va de 3 à 55 litres. Le "R" s'affiche lorsqu'il reste moins de 7 litres dans le réservoir. En dessous de 3 litres, un tiret au lieu d'un chiffre apparaît. Le "R" clignote simultanément. Pour un affichage correct et immédiat de la quantité de carburant restant dans le réservoir, il est impératif de couper l'alimentation pendant le ravitaillement. Dans le cas contraire, la mesure est faussée et il faut plus de temps avant qu'elle ne redevienne correcte.

Vue d'ensemble du combiné de bord digital Digifiz.



Contrôle des affichages Digifiz.



- Indicateur multifonction avec affichages mémorisés. Par rapport au MFA monté avec un bloc instruments analogique, il existe des différences : les fonctions apparaissent dans un autre ordre (durée du trajet effectué, kilométrage parcouru, consommation moyenne de carburant, vitesse moyenne, température d'huile moteur, température extérieure). L'affichage de la fonction momentanément branchée est indiqué par éclairage du symbole correspondant. L'heure est affichée séparément.

- Affichage de la périodicité d'entretien dans les zones d'affichage du compteur kilométrique (A), de la montre (B) et de l'indicateur multifonction (C). Une fois l'échéance d'un entretien atteinte, un affichage apparaît pendant environ cinq secondes après le lancement du moteur dans la zone B : OEL (entretien intermédiaire); 1N 01 (entretien); 1N 02 (entretien avec travaux complémentaires). Dans la zone C, "INSP" clignote. Contact mis, après allumage de tous les segments pendant deux secondes, l'échéance du prochain entretien apparaît pendant environ trois secondes. La remise à zéro s'effectue de la manière suivante :

- Contact coupé, appuyez sur le bouton-poussoir des heures et le maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact d'allumage et lâchez le bouton-poussoir. "INSP" se met à clignoter en zone C.

- Appuyez sur le bouton-poussoir des minutes pour faire défiler tous les types d'entretien. Une fois le type d'entretien effectué sélectionné, il s'affiche en zone B et clignote.
- Appuyez ensuite pendant plus de deux secondes sur le bouton-poussoir des minutes. Le type d'entretien venant d'être affiché est remis à zéro. L'affichage de la périodicité correspond donc au maximum (15 000 km).
- Coupez le contact.
- Témoins d'éclairage, de dégivrage de vitre arrière, du système de freinage, de pression d'huile, d'alternateur, de position de l'indicateur multifonction.

MISE EN ROUTE

CONTACTEUR ANTIVOL DE DÉMARRAGE (IDENTIQUE SUR LES SÉRIES 1 ET 2)

Les Golf GTI sont équipées d'un contact démarreur avec antivol à clef situé à droite sur la colonne de direction. Trois positions sont prévues :

- 0 : contact coupé, direction bloquée après enlèvement de la clef de contact, enclenchement du dispositif de blocage. Sur cette position, la clef peut être enfoncée et retirée de nouveau. Si la clef tourne avec

De gauche à droite et de haut en bas :
Affichage du compte-tours.

Tachymètre digital.

Thermomètre digital de température de liquide de refroidissement.

Compteur kilométrique digital.

Montre de bord digitale.

Règlage de l'horloge du combiné Digifiz.

Indicateur multifonction digital.

Réserve de carburant sur combiné Digifiz.

Indicateur de périodicité d'entretien.